

# AIRBORNE

## SENASTE NYTT OCH LOUNGETIPS

---

*Medan flygets lågprisbolag erbjuder transport med minimal service tävlar andra bolag med att utveckla sina premiumklasser. Här erbjuds mer komfort och service under hela resan. "lie flat", utsökta måltider och stort underhållningsutbud ombord. Dessutom blir bolagens flygplatslounger mer och mer bekväma och lyxiga. Tiden är dyrbar och en snabb "gräddfil" vid säkerhetskontroller finns på många platser. Allt för att premiumresenärerna ska få en så smidig och behaglig resa som möjligt.*

---

TEXT LARS LINDMARK FOTO LARS LINDMARK, BOLAGEN



**S**OM EXEMPEL KAN nämnas att Lufthansa investerar 1,35 miljarder kronor under en treårsperiod i sina loungers. De första, i München, Frankfurt, Düsseldorf med flera, är redan klara liksom den på Kennedy-flygplatsen i New York. Air France satsar också rejält. En miljard kronor lägger de ned på utvecklingen av bland annat sina 50 egna loungers runt om i världen. Men redan idag finns många fantastiska loungers, framförallt i Mellanöstern där exempelvis Qatar Airways loungers i Doha är något av det mest påkostade man kan finna just nu. Loungerna ligger i deras nya terminal för resenärer i premiumklass med "gräddfil" direkt från landning. Terminalen har valts till Världens Bästa av Skytrax.

**CONTINENTAL BÄST FRÅN SVERIGE NONSTOP TILL USA?**

United Airlines och Continental Airlines är på gång att slå ihop sina påsar, vad som kommer ut som slutprodukt får vi väl se så småningom. Men idag har Continental uppgraderat samliga plan från Skandinavien med flat bedsäten. Alla plan från Arlanda har alltså en utmärkt avdelning längst fram i planen som kallas BusinessFirst. Den service som erbjuds här är verkligen förstklassig. Kända stjärnkockar garanterar en smakupplevelse på högsta nivå. Dessutom finns en markvårdinna som innan avgång kollar upp bland passagerarna i kabinen om man har några extra önskemål eller vill boka en taxi som sedan väntar vid ankomsten. Under nästa år planerar man att införa en klass mellan Busi-







nessFirst och ekonomi med mer bemyntning. Målet är att erbjuda fler säten av denna typ än något annat bolag i världen.

#### **FINNAIR DIREKT TILL SINGAPORE FRÅN HELSINGFORS**

I juni börjar Finnair flyga direkt till Singapore från Helsingfors med utmärkta möjligheter till anslutning från flera håll i Sverige. Finnair flyger med nya Airbus-maskiner och har i sin businessklass givetvis lieflat. Trots sin höga servicenivå ligger man prismässigt väl till i jämförelse med konkurrenterna. Finnair är nu en av de absolut största aktörerna på Asien med hela 75 flygningar i veckan till Japan, Sydkorea, Kina – inklusive Hong Kong och Bangkok. Med dessa, och det nya dagliga flyget till Singapore,

kan svenskar snabbt och bekvämt ta sig till i stort sett hela Asien, och nu alltså även Singapore.

#### **AIR FRANCE – NY BUSINESS KLASS PÅ LÅNGLINJERNA**

Som ovan nämnts kommer Air France att under en treårsperiod investera runt en miljard kronor. Man kommer att uppgradera flygplan, höja kvalitén på måltiderna och utveckla ett femtiotal egna lounges världen runt. I loungen på Charles de Gaulle-flygplatsen i Paris finns redan möjlighet för business-passagerare att få kostnadsfri massage eller ansiktsbehandling. Man kan även duscha, få kläder pressade eller endast äta frukost. Flygplanen uppgraderas successivt så att alla business-sätena blir lie flat-säten med en längd av över två meter, ►



och med över 60 cm i bredd. Här finns även ett nyinstallerat In Flight-system med över 85 filmer, 200 CD och 23 radiostationer, 17 videospel samt språkkurser från Berlitz.

Matsedeln innehåller bland annat delikatesser som pilgrimsmusslor, gåslever eller torsk med pistagsås, dessutom många goda ostar och läckra desserter. Menyerna uppdateras var tionde dag så att frekventa resenärer inte får samma menyer hela tiden.

**FLYGETS SUPERJUMBO ALLTMER TILLGÄNGLIG FÖR OSS SVENSKAR**

Lufthansa blir nu med sina åtta Airbus 380, världens största passagerarflygplan, och ledande operatör i Eu-





ropa av detta plan. Nu kommer inte bara Tokyo, Johannesburg, Beijing, New York och San Fransisco att trafikeras, utan i juni startar Lufthansa även dagliga flygningar till Miami med detta superplan. Av flera orsaker är Florida en stor destination för svenskar. Här finns bland annat hamnar för flera av världens största kryssningsfartyg. Lufthansas plan tar totalt 526 passagerare, varav åtta finns i första klass på övervåningen samt business klass med 98 säten.

#### CONDORS OKÄNDA COMFORT CLASS

Ska man flyga utomlands, finns via Frankfurt många olika destinationer att välja bland. Och då är det inte en-

bart Lufthansa som åsyftas. Flygbolaget Condor, som numera ägs av Thomas Cook, och som inom parentes även äger Vingresor, har ett stort utbud av destinationer för soltörstande semesterfirare. Exempel på långväga resmål är Mauritius, Maldiverna, Seychellerna, Mexico och flera öar i Västindien. Anslutning sker med Lufthansas ordinarie flygningar till Frankfurt.

**LÄNGLINJERNA FLYGS** med fräscha maskiner av typ Boeing 767. Men det fina är att det finns tre olika klasser ombord. Deras premiumklass heter Comfort Class och motsvarar gott och väl en bra businessklass hos många andra bolag. Servicen i denna klass är ►



# Champagne till oslagbara priser!

Baron-Fuentés Champagne ger dig mycket upplevelse för pengarna. Friska och välgjorda champagner för alla tillfällen. Välj mellan vår traditionella Champagne och ekologisk.



EKOLOGISK CHAMPAGNE  
**Baron-Fuenté Galipettes**  
289 kr, artnr 7414

CHAMPAGNE  
**Baron-Fuenté Brut Tradition**  
189 kr, artnr 7522

**Att börja dricka i tidig ålder ökar risken för alkoholproblem.**



”I loungerna brukar finnas tillgång till förfriskningar, oftast vin och ibland även starkare drycker, kanske något att äta, tidningar, tv och uppkoppling till Internet.”

alldeles utmärkt. På en resa till Mauritius för någon månad sedan serverades vi en välsmakande femrätters middag tillsammans med goda viner. En extra liten snygg gest var att var och en fick en fräsch ros placerad i stolsryggen under resan. Men tyvärr kan man inte fälla ner de 18 stolarna i Comfort Class så mycket, de är alltså inte lie flat. Underhållningsutbudet är begränsat. Men kabinen är luftig, med bra utrymme och breda fätöljer. Personalen är mycket trevlig och serviceminded. En fördel är att man kan boka enkelbiljetter till hyggliga priser i förhållande till många andra flygbolag. Detta gör det möjligt att till

exempel utnyttja bonusmiles på annat bolag i ena riktningen eller flyga annan väg hem för att nämna några exempel. Alltså en intressant lösning som är väl värd att ha i minnet.

#### TILLTRÄDE TILL LOUNGER UTAN BUSINESSKLASSBILJETT

Alla är inte medvetna om att det faktiskt går att få tillgång till många lounges på flygplatser runt om i världen även om man inte reser i premiumklasser eller har ett guldbonuskort hos olika flygbolagsallianser. Med rätt typ av betal-/kreditkort öppnas lounges på hundratals flygplatser världen runt från Lima i Peru till

Bangkok i Thailand, Nice i södra Europa och i Stockholm på Arlanda.

Först ut var Diners Club som idag har fler än 400 lounges som står till kortinnehavarnas förfogande genom att bara visa upp kortet. Detta kostar 525 kr per år, ett extrakort till en familjemedlem kostar 275 kr årligen. I loungerna brukar finnas tillgång till förfriskningar, oftast vin och ibland även starkare drycker, kanske något att äta, tidningar, tv och uppkoppling till Internet.

**ANDRA KORTUTGIVARE** i Sverige använder sig av det engelska loungekortet Priority Pass. Med American





Express Platinumkort, årsavgift 5 000 kr, får man ett huvudkort och ett extrakort samt ett Priority Pass vardera. Dessa ger tillgång till över 600 flygplatslounger. Liksom andra kreditkort på denna nivå ges även tillgång till ett antal andra extratjänster såsom Concierge-service. Här kan man få hjälp med att boka bord på restauranger och nattklubbar som annars kan vara svårt att få tillträde till. Vidare brukar försäkringsförmånerna vara klart bättre än för andra kortnivåer.

**HANDELSBANKEN HAR** ett Platinumkort som för en kostnad av 1 900 kr per år ger samma förmåner, men endast är kopplat till en kortinnehavare. Medföljande resenär kan få tillgång till lounge mot en avgift, ofta till en kostnad av cirka 200 kr. Samma gäller för SE-bankens Eurocard som har ett Platinumkort med en årsavgift på 1 500 kr. Här går vi inte in på jämförelserna i övrigt mellan korten, det finns möjlighet till det på respek-

tive webbsida. De ovannämnda uppgifterna gäller för privatpersoner.

Både Handelsbanken och American Express har en högre nivå på sina kort med ännu fler fördelar och tjänster. Dessa kallas Infinite, respektive Centurion. Dessa kort kostar betydligt mer och kan endast erhållas "by invitation only".

Det går givetvis att ansöka om enbart Priority Pass, som finns i olika nivåer. Den enklaste kostar 99 € per år och ger tillgång till lounges, men varje besök kostar 24 € – den högsta nivån. Prestige kostar 399 € om året, och då kan man besöka hur många lounges man vill helt utan kostnad. Gäst betalar 24 € vid varje besök. Det är alltså den här senare nivån som ingår i såväl American Express-kortet som hos Handelsbankens och Eurocards kort.

Vilket kort är bäst? Ja det är som alltid en fråga om tycke och smak. Men förutom basfunktioner, kolla gärna att lounges finns på de flygplatser som du regelbundet besöker. ■